



SICAM RED LIGHT es una solución para la detección automática de infracciones por salto de semáforo en rojo en intersecciones viales, tanto urbanas como interurbanas. Su elevada eficacia y versatilidad, incluso en las instalaciones más exigentes, la convierte en una medida que garantiza la drástica mejora de la seguridad de los peatones, vehículos y motocicletas que atraviesan cruces de riesgo medio o elevado, regulados por esta señal.

Las características más destacadas de SICAM RED LIGHT son las siguientes:

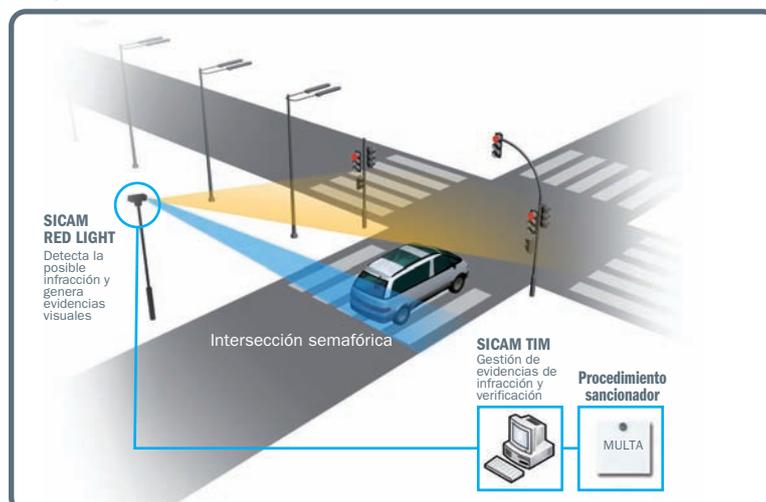
- ▶ **Genera evidencias visuales** sobre los hechos, lo que le permite verificar la infracción de manera ágil y concluyente.
- ▶ Proporciona altas **prestaciones en reconocimiento de matrículas** en situaciones ambientales adversas.
- ▶ Con un solo sistema puede **monitorizar hasta tres carriles**.
- ▶ Su **instalación y puesta en marcha se realiza en poco más de una hora**.
- ▶ Es **fácilmente portable** a distintos cruces.
- ▶ **Incluye Sicam TIM, un potente software** que simplifica el procedimiento de gestión de las evidencias de Sicam RED LIGHT distribuidos en la vía pública.

Hasta un 80% menos de incidencias

¿Cómo actúa SICAM RED LIGHT?

Cuando un vehículo atraviesa un semáforo en rojo, SICAM RED LIGHT recoge las evidencias de infracción y las envía a al centro de gestión de sanciones para que sean verificadas por el personal competente. Las evidencias son: un fotograma en blanco y negro con el detalle de la matrícula, cinco fotogramas en color de la secuencia y un video. Ya, desde la aplicación SICAM TIM, el usuario realiza las comprobaciones pertinentes, con lo que valida o descarta manualmente los hechos como infracción. En caso de validarlos, inicia el procedimiento sancionador y estas evidencias se convierten en la prueba infracción adjunta a la notificación de la sanción.

#### ESQUEMA DE LA SOLUCIÓN



# SICAM REDLIGHT

## SICAM REDLIGHT PRINCIPALES VENTAJAS

01. Incrementa la seguridad en intersecciones semafóricas y, por tanto, reduce el número de accidentes.
02. El sistema es independiente del disparador semafórico, sólo requiere conexión de alimentación constante.
03. Incluye SICAM TIM, una potente herramienta para gestión centralizada de las evidencias de los equipos instalados en la vía pública.
04. Es un sistema abierto y compatible con aplicaciones de tramitación de infracciones de terceros.
05. Un solo sistema monitoriza tres carriles.
06. Capaz de trabajar en cualquier condición ambiental y de iluminación.
07. Facilidad en la instalación y en el mantenimiento gracias a la gestión y configuración remotas.

## SICAM REDLIGHT CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

01. Dispone de capacidad de captura de vídeo digital implementada bajo tecnología GigE y un potente procesador que realiza el reconocimiento óptico de caracteres (OCR) para detectar la matrícula del vehículo infractor.
02. Envía, al servidor central con SICAM TIM, las evidencias visuales de los hechos compactadas y encriptadas en un único fichero. Adjunta un fichero de datos con información relativa a matrícula, tiempo transcurrido desde rojo, fecha-hora-localización de la detección, etc.)
03. El sistema se compone por una cámara B/N responsable del OCR y una de color panorámica que monitoriza el estado del semáforo (rojo, ámbar, verde), recoge el video y los 5 fotogramas con la secuencia.
04. Aporta una elevada fiabilidad en el reconocimiento de matrículas (>95%).
05. Es capaz de leer matrículas de vehículos a velocidades superiores a 200 km/h con equipos estándar debido al elevado frame rate de trabajo.
06. Elimina las sombras en matrículas que dificulten su lectura.
07. Robusto frente a cambios de escala o perspectiva.
08. Procesado de imágenes con distintos niveles de iluminación, tanto muy oscuras (noche), como cercanas a la saturación (sol directo), así como en distintas condiciones climatológicas.
09. Alta tolerancia a los distintos estados de conservación de las placas de matrícula.
10. Soporta distintos tamaños de la matrícula respecto de la imagen.
11. Procesado de placas cuadradas (multilínea).
12. La detección es automática. No precisa lazo de inducción u otro dispositivo de disparo.
13. Permite la definición de las regiones de interés para la lectura de varios carriles.
14. Obtiene la matrícula a partir de múltiples imágenes del vehículo, correlacionando las lecturas de cada frame de modo que aumenta la fiabilidad.
15. Realiza almacenamiento en local ante situaciones de pérdida de comunicación con el servidor central. Envía los datos una vez restablecida la comunicación.
16. Fácil puesta en marcha. Con la instalación de una aplicación y una mínima configuración, el sistema es capaz de gestionar las infracciones sin necesidad de interactuar con ningún interface. La aplicación se auto gestiona con la inicialización de la CPU.
17. Aporta flexibilidad en la ubicación de las cámaras, dada la elevada tolerancia a ángulos, tanto horizontal como vertical.
18. Se sincroniza cada minuto con la "hora mundial online".